

Примерный текст бесед

Дорогие ребята!

Здравствуйте! Заканчивается учебный год и многие из вас поедут проводить летние каникулы за городом: на даче, у бабушки с дедушкой, в других регионах на море, а кто-то и вовсе останется в городе (поселке)! И все вы каждый день будете участвовать в дорожном движении. Поэтому давайте вместе вспомним правила дорожной безопасности.

Представляю вашему вниманию видеофильм «Лето в деревне»/ «Велокультура»/ «Будь заметен на дороге»/ «Дорожные ловушки». Для учащихся среднего звена и старшеклассников видеофильм «Мотоцикл. Мопед. Квадроцикл» (ссылка на видеофильмы <https://cloud.mail.ru/public/ZPp1/U6E5DWuTX>).

В заключении хочу вам напомнить об основных требованиях безопасного поведения на дорогах:

- в местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора;

- на нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен;

- пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.

Эти требования относятся к пешеходам.

Если вы управляете велосипедом, средством индивидуальной мобильности, то вам необходимо знать следующие требования:

- движение велосипедистов и лиц, управляющих СИМ, в возрасте до 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон;

- движение велосипедистов и лиц, управляющих СИМ в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон, добавляется только разрешение двигаться по велосипедным дорожкам. Естественно, дети не должны быть одни, рядом должны быть взрослые.

Велосипедистам и лицам, управляющим СИМ запрещается:

- управлять велосипедом, СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода.

Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее? Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопится оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления.

- Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

Проведение бесед на улицах с гражданами необходимо выстраивать в формате «минуток безопасности».

Общение должно быть кратковременным. Первоначально участники мероприятия вместе сотрудником полиции подходят к гражданину(ам) и представляются, после чего пробуждают интерес к необходимой проблематике задав ему(им) вопрос.

Примерный перечень вопросов

Вопрос	Ответ
Где необходимо переходить дорогу?	Переходить дорогу необходимо по пешеходному переходу. Самый безопасный переход - подземный или надземный переход. Если поблизости нет подземного или надземного перехода, можно перейти дорогу по регулируемому пешеходному переходу (со светофором) или по нерегулируемому пешеходному

	<p>переходу («зебре»). При их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров и обочин, обязательно убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.</p>
<p>Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?</p>	<p>При отсутствии в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка следует переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги необходимо посмотреть налево, направо, чтобы оценить дорожную обстановку, затем снова налево. И только убедившись в своей безопасности, следует переходить дорогу, продолжая наблюдать за обстановкой.</p>
<p>Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?</p>	<p>Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен, снижает скорость. Пешеход, который переходит проезжую часть вне пешеходного перехода может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.</p>
<p>Почему необходимо остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть?</p>	<p>Это требуется для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «сходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся транспорт.</p>
<p>Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому (со светофором)?</p>	<p>Переход без светофора опаснее, потому что необходимо уметь определить, далеко автомобиль или близко, быстро едет или медленно, необходимо уметь заметить небольшой автомобиль,</p>

	<p>мотоцикл и велосипед. При этом из-за медленно едущего автомобиля может выехать другой, который едет быстрее. Кроме этого подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешеходов, создавая тем самым опасную ситуацию.</p>
<p>В городах с интенсивным движением водители паркуют автомобили у пешеходных переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспортного средства?</p>	<p>Стоящий автомобиль закрывает обзор дороги. Из-за него пешеход может вовремя не заметить другой, движущийся автомобиль, мотоцикл или велосипед. Также ограничивать обзор могут и другие объекты, находящиеся в непосредственной близости от проезжей части: кусты, заборы, строения и т.п. Необходимо помнить: если у края проезжей части стоит автомобиль, если другие объекты загораживают обзор, на дороге может быть скрыта опасность, поэтому следует дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загораживать обзор и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, следует осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся транспортных средств и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.</p>
<p>Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?</p>	<p>На бегу сложно следить за ситуацией на дороге, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку слева и справа от себя. Только идя спокойным шагом, можно</p>

	наблюдать за дорогой и обнаружить вовремя опасность.
Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.
Где должен двигаться пешеход, если у дороги нет тротуара?	Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части. При движении по обочине или по краю проезжей части пешеходы должны двигаться навстречу движению транспортных средств, чтобы видеть те автомобили, которые едут навстречу.
Какая опасность возникает, когда ребенок подходит к своему дому?	У ребенка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания и «включаются» эмоции. Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. В этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке. Например, не среагировать на приближающийся автомобиль, выскочив на дорогу из-за припаркованного транспортного средства, деревьев, сооружений.
Чем опасная «тихая», «пустынная» дорога, по которой редко ездят автомобили?	Пешеход привыкает, что дорога пуста, теряет бдительность, начинает переходить дорогу, не посмотрев по сторонам. А автомобиль может внезапно появиться, выезжая из переулочка или со двора. При переходе дороги необходимо всегда внимательно смотреть по сторонам.

<p>Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай)?</p>	<p>Стоящий автобус, троллейбус, трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади. Необходимо подождать, пока он отъедет и не будет закрывать обзор дороги. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться, и, убедившись в своей безопасности, переходить с соблюдением всех правил дорожного движения.</p>
<p>Почему опасно разговаривать по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?</p>	<p>Разговоры отвлекают внимание от наблюдения за дорогой. Увлёкшись разговором, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» - разрешающий сигнал светофора автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры необходимо прекратить. Все внимание - на дорогу.</p>
<p>Пешеход подходит к перекрестку. Пока он приближался, горел зеленый сигнал, и пешеход настроился на переход. Вдруг зеленый начинает мигать. Пешеход решил так: пока автомобили стоят - успею. Ведь водители меня видят. В чем ошибка пешехода?</p>	<p>Не все автомобили в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении разрешающего сигнала светофора могут выехать на перекресток. Перебегающего пешехода водитель может не заметить из-за стоящих перед пешеходным переходом автомобилей. И пешеход тоже не видит автомобиль из-за стоящего транспорта.</p>
<p>Как необходимо поступить, если при переходе дороги уронил какой-нибудь предмет?</p>	<p>Необходимо осмотреться, и только убедившись, что опасности нет (нет приближающихся или движущихся транспортных средств), поднять предмет. Если приближается автомобиль с одной или с другой стороны, необходимо срочно уйти с</p>

	<p>дороги, каким бы дорогим и любимым не был потерянный предмет. Жизнь и здоровье бесценны. Когда транспортные средства проедут, можно попросить взрослых поднять предмет на дороге. Но лучше - перед тем, как переходить дорогу, подготовиться заранее, быть и внимательным и ничего не ронять.</p>
<p>Почему не стоит начинать переход сразу, как загорится зеленый сигнал?</p>	<p>Среди водителей тоже встречаются те, кто хочет проехать перекресток в самый последний момент. Очень часто такие водители въезжают на перекресток даже на желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов включается разрешающий сигнал светофора. Поэтому перед тем, как ступить на проезжую часть, требуется обязательно убедиться, что все транспортные средства остановились и пропускают пешеходов.</p>
<p>О чем необходимо помнить, играя во дворе?</p>	<p>Во дворе также ездят автомобили, и их водители не всегда внимательны. Они могут отвлечься и не заметить вовремя пешехода. Если двор большой, то автомобили могут ездить здесь на достаточно высокой скорости. Поэтому играть следует на детских площадках и в других местах, где нет движения транспорта.</p>
<p>Как вести себя пешеходу при переходе дороги с зонтиком, в одежде с капюшоном, в наушниках?</p>	<p>Зонт, капюшон, а также головные уборы с большими полями или козырьком ограничивают обзор и мешают следить за дорожной обстановкой, наушники мешают слышать окружающую вас обстановку. Поэтому необходимо быть предельно внимательным и</p>

	<p>перед переходом дороги обязательно откинуть капюшон, а зонт держать так, чтобы он не ограничивал поле твоего обзора, наушники снять.</p>
<p>Как должен себя вести пассажир в автобусе (троллейбусе, трамвае)?</p>	<p>Не задерживаться при входе, постараться пройти вглубь салона, при наличии свободных мест-сесть и постоянно держаться за поручни, не прислоняться к дверям, окнам. При приближении к необходимой остановке заранее приготовиться к выходу. Постоянно держитесь за поручни.</p>
<p>Почему при перевозке на переднем пассажирском сидении детей в возрасте до 12 лет, необходимо использовать детское удерживающее устройство (автокресло)?</p>	<p>Так безопаснее. Переднее пассажирское сидение по статистике, считается самым опасным местом в автомобиле. Штатные ремни безопасности рассчитаны на рост взрослого человека. Поэтому ребёнку они могут нанести травму даже при резком торможении. А правильно подобранное (с учетом роста и веса) детское удерживающее устройство защитит маленького пассажира в случае резкого торможения или аварии</p>
<p>Что такое световозвращающие элементы и для чего они нужны пешеходу?</p>	<p>Световозвращающий элемент - это предмет (подвеска, наклейка, брелок, браслет, нашивка на одежду), обладающий способностью «возвращать» луч света обратно к его источнику. Световозвращатель повышает видимость пешехода в темное время суток на неосвещённой дороге, что помогает значительно снизить риск наезда на пешехода. Световозвращающие элементы бывают съёмные и несъёмные. Съёмные надеваются на какую-то часть тела, прикрепляются к одежде, головному убору, сумке, рюкзаку, роликам, велосипеду,</p>

	<p>коляскам и т.п. Несъемные световозвращатели, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки. Наличие СВЭ это еще не означает, что вы в полной безопасности. Необходимо обеспечить видимость СВЭ для водителя и обязательно соблюдать Правила дорожного движения.</p>
<p>Как правильно носить световозвращатель?</p>	<p>Лучше всего иметь несколько световозвращателей - слева, справа, спереди и сзади, так чтобы пешеход был виден со всех сторон. Оптимальная высота, на которой следует размещать световозвращатели - около 80 см от земли (на уровне автомобильных фар).</p>
<p>Как определить наиболее безопасный путь от дома до школы и обратно?</p>	<p>Вместе с родителями и педагогом следует изучить схемы безопасных маршрутов, представленные в Паспорте дорожной безопасности</p>
<p>Почему в автобусе, оборудованном штатными ремнями безопасности, необходимо пристегиваться всем пассажирам без исключения?</p>	<p>Автобусы, оборудованные ремнями безопасности, в основном используются для перевозки организованных групп детей, междугородних и дальних рейсов. Использовать ремни безопасности необходимо всем без исключения, так как при резком торможении пассажир они помогут минимизировать получение травм.</p>
<p>Почему необходимо слезить с велосипеда, СИМ при переходе дороги по пешеходному переходу?</p>	<p>Пешеходные переходы предназначены для пешеходов, поэтому водители автомобилей ожидают на них появление только пешеходов, которые двигаются с более медленной скоростью, чем велосипедист. И при появлении на пешеходном переходе велосипедиста либо</p>

	лица, управляющего СИМ, не все водители успевают принять меры к остановке транспортного средства.
Со сколько лет можно управлять мопедом?	Управлять мопедами можно с 16 лет, только при наличии права управления категории «М», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в ГИБДД.
Со сколько лет можно управлять квадроциклом?	Управлять квадроциклом можно с 16 лет, только при наличии права управления категории «тракториста-машиниста», при этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в Ростехнадзоре.
Со сколько лет можно управлять мотоциклом?	Мотоциклом с мощностью двигателя до 125 куб./см и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт можно управлять с 16 лет только при наличии права управления категории «А1». Если объем двигателя более 125 куб./см и максимальной мощностью, превышающей 11 киловатт, то с 18 лет и при наличии права управления категории «А». При этом предварительно необходимо пройти обучение в автошколе и сдать экзамены в ГИБДД.
Нужно ли надевать мотошлем, при передвижении на мотоцикле/мопеде/квадроцикле в качестве пассажира	Мотошлем должны использовать все участники, передвигающиеся на данной технике